

Incendio alla stazione Garibaldi: colonna di fumo nero, malori per due pompieri. Tutte le modifiche

È successo nella mattinata di giovedì 30 luglio lungo il binario 20 all'altezza della galleria che da Garibaldi  conduce alla stazione Centrale. La colonna di fumo nero che si alza verso il cielo e invade parzialmente i binari della stazione. Poi l'intervento dei vigili del fuoco e della polfer. Un incendio è scoppiato lungo i binari della stazione di Milano Porta Garibaldi nella mattinata di giovedì 30 luglio. Tutto si è sviluppato lungo il binario 20, all'altezza della galleria che dallo scalo conduce alla Stazione Centrale (all'altezza di via Pepe). Il rogo ha coinvolto alcuni cavi elettrici e materiale dell'infrastruttura ferroviaria. Incendio al binario 20 in stazione Garibaldi, colonna di fumo nero. La richiesta di intervento è giunta alla centrale operativa del comando di via Messina poco dopo le 8.30. Sul posto sono intervenuti i pompieri con diversi mezzi insieme agli agenti della Polfer e della polizia locale, oltre un'ambulanza. Fiamme dalla galleria, i primi soccorsi. Stando a quanto emerso all'esito dei primi accertamenti, il rogo sarebbe partito da alcune masserizie presenti nella galleria Mirabello, un'area dove trovano spesso rifugio anche senza fissa dimora. Più nel dettaglio sarebbero scoppiate da un locale tecnico all'interno del quale è stato trovato materiale vario. I primi a intervenire giovedì mattina, secondo quanto ricostruito, sono stati alcuni agenti della polfer in servizio presso la stazione che hanno notato del fumo provenire dal tunnel. Hanno usato un estintore per domare le fiamme che erano partite da un cavedio adiacente al binario 20 estendendosi poi sui cavi e su un quadro elettrico. E hanno prestato soccorso a un uomo senza fissa dimora presente sul posto. La circolazione ferroviaria è stata bloccata ed è scattato l'intervento dei vigili del fuoco. Intorno alle 11.30 l'incendio è stato dichiarato spento, successivamente i caschi rossi hanno proceduto a ventilare il condotto. È partito da vicino al binario 20 - ha spiegato ai giornalisti Mario Balsamo, caposquadra dei vigili del fuoco -. Diciamo di fianco a quello che potrebbe essere il piano del calpestio della banchina. Ci sono dei cavedi. Abbiamo trovato pentole, padelle e quello che potrebbe essere generi o cose che potrebbero far presumere che ci potesse vivere qualcuno. Malori per due pompieri (per il caldo sprigionato). All'interno della galleria, anche per la sua conformazione, si sono sprigionate alte temperature. Nell'area dell'intervento, a causa del vapore prodotto dall'acqua usata per spegnere le fiamme, le temperature hanno raggiunto fino a 300-400 gradi. Due colleghi a seguito delle alte temperature suppongo abbiano avuto una crisi da ipertermia - ha spiegato il caposquadra dei vigili del fuoco -. Hanno chiamato il Mayday, poi abbiamo mandato del personale per poterli liberare dagli indumenti. E adesso sembrerebbe che stiano bene. Evacuata la torre Tecnimont. Durante l'intervento è stata evacuata per precauzione anche la torre Tecnimont in piazza Sigmund Freud, si tratta del grattacielo che sormonta la stazione e dal 2012 è la sede del gruppo Maire Tecnimont. La multinazionale, attraverso una nota, ha precisato che l'evacuazione del building è stata gestita tempestivamente in conformità alle procedure di sicurezza e ai protocolli di emergenza aziendali. L'area coinvolta è stata immediatamente messa in sicurezza e sono state adottate tutte le misure precauzionali necessarie. Non si registrano feriti tra dipendenti o visitatori. La situazione è completamente sotto controllo e non vi è stato alcun impatto sulle operazioni del Gruppo. colonna-fumo Ritardi fino a 60 minuti per i treni. Attualmente la circolazione in stazione - stando a quanto risulta a MilanoToday - è bloccata dal binario 13 al 20. L'alta velocità della tratta Torino/Milano è stata dirottata verso la stazione di Lambrate. Mentre i treni regionali viaggiano regolarmente sui binari 1/13. Inevitabili i disagi per i viaggiatori. Rfi ha comunicato ritardi e possibili variazioni fino a 60 minuti per i treni del nodo di Milano a causa di un intervento dei vigili del fuoco nella stazione di Milano Garibaldi. Spot. Nel nodo di Milano, la circolazione ferroviaria è rallentata in prossimità di Milano Porta Garibaldi per un incendio in prossimità dei binari spiegano dalla società che gestisce la rete ferroviaria. Per i treni delle linee Milano-Lecco/Bergamo/Malpensa possibili rallentamenti fino a 60 minuti, variazioni e cancellazioni. Disagi anche per chi deve raggiungere l'aeroporto di Malpensa, con i treni Malpensa express che sono stati cancellati nelle stazioni di Garibaldi e Centrale. Regolare invece la seconda linea che collega lo scalo milanese con la stazione di Cadorna. Caos anche sulla Milano-Venezia per un altro incendio. Mattinata difficile per i pendolari anche sulla linea Milano-Venezia, all'altezza di Verona. Dalle 4.10 di giovedì mattina la circolazione ferroviaria tra le stazioni di Verona Porta Nuova e Verona Porta Vescovo è sospesa per danneggiamenti alla linea. Ignoti hanno dato alle fiamme alcuni cavi elettrici della linea Milano-Venezia. I tecnici di Rfi e i vigili del fuoco sono stati al lavoro per ripristinare al più presto la linea. Possibili ritardi anche di 120 minuti sia sui treni dell'alta velocità che sui regionali, a causa di variazioni di percorso. In alcuni casi treni cancellati, in altri sono stati approntati bus sostitutivi per alcuni treni regionali. La nota di Trenord. In serata, Trenord ha diffuso una nota per spiegare che l'incendio della mattinata di giovedì ha ridotto a 12 i binari disponibili per il servizio ferroviario regionale. È stata quindi rimodulata l'offerta, assicurando la connessione con l'aeroporto di

Malpensa attraverso la tratta Cadorna-Malpensa, regolare, e la tratta Gallarate-Malpensa-Milano Bovisa. Per assicurare il rientro dei passeggeri verso Como, Lecco, Ponte San Pietro nonostante la capacità ancora fortemente ridotta della stazione milanese, l’offerta è stata riorganizzata da Milano Porta Garibaldi e da alcune stazioni di snodo, si legge ancora nella nota: Da Milano Porta Garibaldi saranno effettuate tutte le corse S11 Milano-Como previste, con variazioni d’orario. Per Lecco saranno disponibili due corse S8 Milano-Carnate-Lecco da Milano Porta Garibaldi; ulteriori corse partiranno da Sesto San Giovanni e Monza, raggiungibili con itinerari alternativi in treno o con le linee del trasporto pubblico locale. E ancora: Per Ponte San Pietro partirà una corsa da Milano Porta Garibaldi; ulteriori corse avranno origine da Carnate, stazione di interscambio con la linea S8. Regolari i collegamenti verso Varese, Porto Ceresio, Arona e lungo il Passante ferroviario. A Milano Porta Garibaldi e in alcune stazioni di snodo è presente personale Trenord per assistere i viaggiatori. Le modifiche all’offerta e gli aggiornamenti sono comunicati in tempo reale su sito e app Trenord.