

**TORINOCRONACA**L'EDITORIALE
IL BORGHESEEDIZIONE DIGITALE
ABBONAMENTIEDIZIONE
DIGITALE[ULTIME NOTIZIE](#) [TORINO](#) [PROVINCIA](#) **CRONACA** [TENDENZE](#) [TEMPO LIBERO](#) [EVENTI](#) [SPORT](#) [SPECIALI](#)TORINO CRONACA > NEWS > **CRONACA**

A 900 METRI DI PROFONDITÀ NEL SANTUARIO DEI CETACEI

Bomba ecologica nel mar Ligure, inchiesta della procura di Genova

Dopo l'affondamento di quattro semirimorchi precipitati dall'Eurocargo Malta, 28 mila litri di acido solforico

**MARCO BARDESONO**
marco.bardesono@cronacaqui.it

08 DICEMBRE 2023 - 13:06



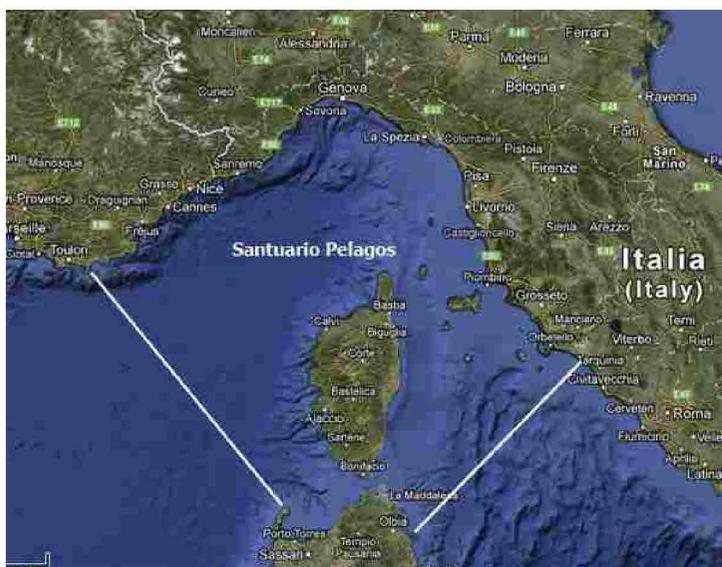


📷 L'Eurocargo Malta di Grimaldi Lines

Ventottomila litri di acido solforico finiti a 900 metri di profondità, davanti alla costa genovese, in quello specchio di mare che viene chiamato Santuario dei Cetacei. Ventottomila litri dicono che non siano tanti, se diluiti in mare aperto, comunque rimangono una sorta di “bomba ecologica”: si tratta di un liquido altamente corrosivo e tossico. **Ed è quanto sta cercando di verificare la Capitaneria di Porto (Sezione Ambiente) su delega della Procura di Genova dopo l'affondamento di quattro semirimorchi precipitati dall'Eurocargo Malta sabato scorso durante una violenta mareggiata.** La nave classe Ro-Ro della compagnia Grimaldi era partita il 30 novembre dalla Valletta (Malta) con un carico di rimorchi, semirimorchi e container. Ha fatto una tappa a Catania il 2 dicembre ed è ripartita nella notte (alle 2,59) del 3 per Genova, dove è giunta alle 11 dello stesso giorno, ovvero



sabato.



IL SANTUARIO DEI CETACEI

Secondo quanto ricostruito dalla Guardia Costiera su informazioni ricevute dallo stesso comandante che le ha comunicate via radio alla sala operativa, il mercantile battente bandiera italiana avrebbe perso 4 semirimorchi a circa 10 miglia dalla costa, appunto all'interno dell'area marina protetta, classificata come Area Specialmente Protetta di Interesse Mediterraneo. La perdita del carico sarebbe stata provocata dalle avverse condizioni meteorologiche. In quel momento vi era vento di burrasca, mare Forza 6, con onde da 4 a 6 metri. **Tra i 4 semirimorchi precipitati in mare, uno è costituito da una cisterna contenente appunto acido solforico.** Ricevuta la segnalazione, dalla base di Sarzana si è alzato in volo l'elicottero "per verificare la presenza di inquinamento, ed ai fini della sicurezza in mare l'eventuale presenza in galleggiamento dei semirimorchi". Il velivolo ha eseguito dei sorvoli sul punto della caduta, senza rilevare alcuna presenza.



TURISMO AL SANTUARIO DEI CETACEI

Pure nei giorni a seguire sono state compiute perlustrazioni aeree, tutte senza esiti. Sulla vicenda la Capitaneria di Porto già lo stesso giorno dell'accaduto ha

/ I più letti



LA STORIA
Il caffè a 80 centesimi in pieno centro Torino: «Come vent'anni fa»



L'ANALISI
Ecco perché a Torino il ponte dell'Immacolata sarà da record



IL PROGETTO
Superbonus, è festa per la conclusione dei cantieri. Ecco cosa cambia



ULTIMA ORA
Assalto al portavalori in autostrada, bloccata la A4
FOTO E VIDEO



/ In primo piano



Torino omaggia i film su Maria Callas e, intanto, Angelina Jolie...



Invasione No Tav a Porta Nuova, scontri con la polizia - IL VIDEO



Si alla bonifica dell'ex ThyssenKrupp: a 16 anni dal tragico incidente ecco cosa cambia

trasmesso una notifica di reato alla Procura di Genova. **In un primo momento è stata accolta dal pm di turno Silvia Saracino, successivamente il procuratore aggiunto Paolo d'Ovidio (coordina il Pool Ambiente) l'ha affidata al pm Fabrizio Givri. «Al momento sappiamo ben poco - si limita a dire D'Ovidio - bisognerà capire a che profondità è finito il carico e se si può recuperare; quali pericoli sussistano per l'ambiente marno».** Certo è che sulla vicenda è stato aperto un fascicolo, ipotizzando il reato di "pericolo inquinamento ambientale". Al momento è contro ignoti, ma è evidente che ad essere chiamati in causa in prima battuta sono sia il comandante della nave che l'armatore. Poi il personale di bordo addetto agli ancoraggi. Le indagini della Capitaneria di Porto, infatti, puntano stabilire se il carico fosse bene assicurato con ganci e catene, e se la portacontainer si fosse messa in navigazione in condizioni meteo di estremo pericolo.

LA NAVE EUROCARGO MALTA



TAG

NAVE **GRIMALDI LINES** **SANTUARIO DEI CETACEI**
SALVAGUARDIA DEL MARE **TUTELA AMBIENTALE**
MARE IN PERICOLO **CRIMINALITÀ AMBIENTALE**
PROCURA DI GENOVA **CAPITANERIA DI PORTO**
INQUINAMENTO **BOMBA ECOLOGICA**

COMMENTI

SCRIVI/SCOPRI I COMMENTI

Resta aggiornato, iscriviti alla nostra newsletter

Ricevi gratuitamente, ogni giorno, le notizie più fresche direttamente via email!



Buongiorno Torino!

La nostra newsletter quotidiana gratuita, con tutte le notizie più fresche del giorno.

EMAIL