

## Nave cargo va a scogli nel Mar Nero, rischio disastro ambientale

la Redazione

CRONACA

data pubblicazione: mercoledì 20 ottobre 2021



La nave da carico Vera SU arenata nel Mar Nero

Rischio disastro ambientale per la nave cargo andata a scogli nel Mar Nero. Le autorità bulgare negano, ma un report di Greenpeace parla di rischio di danni permanenti

### all'ecosistema: la nave trasporta dei fertilizzanti all'azoto

Ci sono ben 3.300 tonnellate di pericolosi fertilizzanti azotati nella stiva della nave da carico Vera SU, andata a scogli e arenatasi sul Mar Nero, in acque appartenenti alla Bulgaria e non lontano dalla riserva naturale di Yaylata.

La situazione, passata sotto silenzio sui media occidentali, è piuttosto grave dato che la nave è ormai arenata da diverse settimane (l'incidente è avvenuto a fine settembre) ma al momento il cargo, come segnalato anche dal tracciamento AIS, è esattamente nello stesso punto dove è avvenuto l'incidente.



ADV

**Sailitalia**  
GROUP

**VENDITA, NOLEGGIO E GESTIONE**

di barche a vela e catamarani nel mondo

[SCOPRI I MODELLI](#)

ADV

#### GLI ARTICOLI PIÙ LETTI



**Rolex Middle Sea Race:** 120 iscritti e 22 barche italiane



**Il primo video della storia** dentro un uragano di categoria 4



**Velista scomparso:** la compagna non riconosce il cadavere, il mistero si infittisce



**Quanto costa una barca a vela?**



**Recuperato al largo di Grignano** l'albero di Anywave



La collisione contro gli scogli sarebbe avvenuta per una distrazione dell'ufficiale di guardia. La VERA Su è una nave battente bandiera di Panama, costruita nel 1989, lunga 89 metri e larga 12.

Ad alzare la voce per accendere i riflettori sull'accaduto è stata Greenpeace, che ha denunciato la negligenza delle autorità bulgare colpevoli, a detta dell'ONG, di non essere intervenute in modo tempestivo e di non avere messo in atto le procedure necessarie per arginare l'inquinamento.

"Siamo indignati per la mancanza di un chiaro piano d'azione, per l'apparente incuria e il ritardo nell'operazione", ha dichiarato [Greenpeace Bulgaria](#) in una nota. "Se il rilascio del carico nell'acqua di mare dovesse continuare porterà inevitabilmente a effetti duraturi e irreversibili sull'equilibrio ecologico e sugli ecosistemi dell'area".

Le autorità locali bulgare invece sostengono che la posizione della nave è stabile e non c'è stata fuoriuscita di materiale inquinante, ma si fa fatica a credere a questa versione dati i tanti giorni trascorsi dall'incidente.

Data la posizione geografica del sinistro, non lontano dalla riserva naturale di Yaylata, si temono danni ingenti anche a lungo termine sull'ecosistema circostante.

© Riproduzione riservata

POTREBBERO INTERESSARTI



05/10/21, CRONACA

Disastro in California: in mare oltre 3 mila barili di petrolio

14/06/21, CRONACA

Petrolio in mare e rischio disastro ambientale in Corsica

27/05/21, CRONACA

La vela che traina le navi e riduce l'inquinamento è realtà



Barcolana: Bora a 45 nodi, la spunta Arca



Catamarano distrutto contro la diga foranea di un porto



Quanto scotta il ponte in teak? Ecco una nuova domanda per i nostri lettori



L'assicurazione in regata



C'è l'ancoraggio errato di una nave dietro il disastro ambientale in California?