



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

CARGO

Mauritius, un'altra nave si incaglia in paradiso: allarme inquinamento

08 MARZO 2021 - Redazione



informazione pubblicitaria

INTERMODALITY



Milano – Le Mauritius hanno schierato la guardia costiera e la task force dell'esercito dopo che un peschereccio battente bandiera cinese con 130 tonnellate di petrolio nei serbatoi, si è incagliato al largo dell'arcipelago. Si tratta della Lurong Yuan Yu, come si vede dalal foto pubblicata su twitter da L'Express Maurice.

È il secondo naufragio in meno di un anno al largo delle Mauritius, **dopo che una nave cisterna ha colpito una barriera corallina a luglio** e ha perso 1.000 tonnellate di carburante causando il peggior disastro ambientale della storia del paese.

Who might be picking up the «package» this time?

<https://t.co/mHqa6MouVr>

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

— Nirvan Pagooah (@nirvanpagooah) [March 8, 2021](#)

Il peschereccio cinese ha inviato una richiesta di soccorso nel tardo pomeriggio di domenica e i residenti hanno detto di aver visto i razzi di segnalazione partire dalla nave che si è arenata al largo di Pointe-aux-Sables, nel nord-ovest dell'isola principale, non lontano dalla capitale Port Louis.

“La prima misura è pompare tutto il petrolio per scongiurare un altro disastro naturale”, ha detto domenica ai giornalisti il ministro Maudhoo, aggiungendo che la nave non conteneva alcun carico ma 130 tonnellate di olio combustibile e cinque tonnellate di lubrificanti.

I soldati e la guardia costiera sono stati inviati sulla costa, dove sono stati dispiegati bracci di contenimento galleggianti pronti in caso di necessità per fermare una marea nera.

Il 25 luglio, [la nave portarinfuse giapponese Wakashio](#) si è arenata al largo delle Mauritius

Articoli correlati



CARGO PORTI

Freightos Baltic Index: in un anno quasi 6.000 dollari in più per le tariffe spot sulla rotta Asia-Med

I dati di FBX rilevano che in data odierna la tariffa spot vale 7.925 ...



CARGO PORTI

Trieste, TMT rinnova l'accordo con Ocean Alliance

Maneschi: "Accanto al consorzio 2M, composto da MSC e Maersk, Ocean Al ...

ShipMag.

Gancio Editore
Partita Iva 02650580992
redazione@shipmag.it
direttore@shipmag.it

Sezioni

Crociere
Cargo
Yacht
Porti
Logistica
Green&Tech
Video
Interviste

Informazioni

Chi siamo
Newsletter
Contattaci
Privacy Policy

Seguici

